

DOPLNOK K SÚHRNNEJ TECHNICKEJ SPRÁVE

NAKLADANIE S ODPADOM

Pri vzniku odpadov z hlavnej stavebnej činnosti (hlavne búranie mostných konštrukcií, príp. priepustov, frézovanie vozoviek), ich skladovanie a narábanie s nimi sú upravované zákonom č.79/2015 Z.z. v aktuálnom znení, vyhláškami MŽP č. 371/2015 Z. z. a 365/2015 Z. z. Odpady sú zatriedené na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, nasledovne :

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu:	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu	Spôsob zhodnocovania	Predpokladaná hmotnosť (t)
17 01 01	Betón	Búranie základov mostov a priepustov	O	R5	186
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Frézovanie AB vrstiev vozoviek	O	R5	6 784
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené vrstvy vozoviek, príp.výkopy pri mostoch	O	R5	0

Spôsob nakladania s odpadmi

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. V zmysle zákona o odpadoch 79/2015 Z.z. je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten, pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie. Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby. Všetky odpady vzniknuté v rámci rekonštrukcie cesty budú recyklované a druhotne využité.

Špeciálne bude venovaná pozornosť recyklácii vyfrézovaných bitúmenových konštrukčných vrstiev vozoviek, ktoré budúci Zhotoviteľ sústredí vo vlastnom „recyklačnom centre“, podľa výsledkov skúšok pripraví receptúru a upraví vlastnosti bitúmenových materiálov tak, aby ich v plnej miere zhodnotil na obnovenie podkladných a obrusných vrstiev vozoviek.

Vykopané nestmelené vrstvy, zemina a kamenivo bude použitá do spätných zásypov, do nespevnených krajníc a na úpravu terénu v rámci rekonštrukcie odvodnenia cesty.

Odstránené súčasti vybavenia ciest (smerové stĺpiky, zvodidlá, zábradlia, ...) ostanú vo vlastníctve správcu komunikácie, ktorý rozhodne o ich prípadnom ďalšom využití.